

11th August 1965]

APPENDIX I.

(Vide Answer to Starred Question No. 204 on pages 729-730.)

A.—There are two Industrial Co-operative Factories already functioning in the Nilgiris district. Six more tea factories on a co-operative basis were registered in different areas in that district during March 1965 with a view to enabling small tea growers to obtain steady and satisfactory prices for their green tea leaves and help them to improve their plantations by supplying them with good fertilisers and pesticides through a Central Service Society formed by the Co-operative Factories. These Co-operative Tea Factories are expected to go into production by the end of 1965-66 after constructing factory buildings and installing necessary machinery. The Central Service Society has started functioning.

In these Co-operative Tea Factories, small tea growers owning 5 acres and less of tea gardens are admitted as members. Their green tea leaves are brought to the Factory and processed into 'made tea'. Each Factory will cover an area of 1,000 acres and will produce 1,200 kg. of 'made tea' per day.

The Central Service Society will purchase fertilisers, pesticides, etc., in large quantities, at very favourable rates, stock them in godowns close to each factory and distribute the manures and pesticides, etc., to the small grower members of the Tea Factories. The supply of fertilisers for the co-operative factories through the Central Society will be on half loan and half grant basis and the supply of pesticides on loan basis. Besides distribution of fertilisers, pesticides, etc., on loan basis the society will provide technical assistance in the matter of manuring and improving the tea plantation, etc.

The total cost (excluding cost of staff) of establishing these 6 Factories and the Central Service Society is Rs. 79.40 lakhs as detailed below :—

Six Co-operative Tea Factories.

	RS. (IN LAKHS)
At Rs. 9.10 lakhs each (including shar capital of Rs. 3.10 lakhs each).	54.60

Central Service Society.

(a) Distribution of fertiliser at 100 kg. .. per acre for 8,000 acres for three years...	19.20
(b) Distribution of insecticides	5.60
	79.40

[11th August 1965]

The Tea Board will finance the Co-operative Tea Factories/ Central Service Society through the Madras State Industrial Co-operative Bank to the extent of Rs. 60.80 lakhs out of the total cost of Rs. 79.40 lakhs as indicated below :—

I. Loan.

RS.

(IN LAKHS)

(a) For 6 Co-operative Tea Factories at Rs. 6 lakhs per factory.	36.00
(b) towards 50 per cent cost of manure to be distributed by the Central Service Society (Rs. 3.20 lakhs to be treated as revolving fund and utilised for a period of 3 years).	9.60
(c) towards cost of pesticides to be distributed by the Central Service Society	5.60

II. Grant.

Equal to 50 per cent cost of manures to be distributed by the Central Society at Rs. 3.20 lakhs per annum for a period of three years.

9.60

60.80

In addition, the Tea Board has agreed to bear 50 per cent of the cost of staff to be employed, as grant. The balance 50 per cent cost of staff will be borne by this Government.

பதில்.—(அ) (இ) : நீலகிரி மாவட்டத்தில் ஏற்கெனவே இரண்டு தொழில் கூட்டுறவுத் தொழிற்சாலைகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. 1965, மார்ச் மாதத்தில் இம் மாவட்டத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில் கூட்டுறவு அடிப்படையில் மேலும் ஆறு தேயிலைத் தொழிற்சாலைகள் பதிவு செய்யப்பட்டன. சிறு அளவில் தேயிலைப் பயிரிடுவோர்கள், அவர்களுடைய பச்சைத் தேயிலைக்கு நிலையான, திருப்தியான விலையைப் பெறுவதற்கும், கூட்டுறவுத் தொழிற்சாலைகள் அமைக்கும் மத்தியப் பணிச் சங்கம் மூலம் சிறந்த உரங்களையும் பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகளையும் வழங்கி அவர்கள் தேயிலைப் பயிரிடுவதில் அபிவிருத்தி காண உதவி புரியும் நோக்கத்துடன் மேற்படி தொழிற்சாலைகள் பதிவு செய்யப்பட்டன. இந்தக் கூட்டுறவுத் தேயிலைத் தொழிற்சாலைகள், தொழிற்சாலைக் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டு தேவையான இயந்திரங்கள் நிறுவப் பட்ட பின்னர் 1965-66-ம் ஆண்டு இறுதியில் தயாரிப்பு வேலையைத் தொடங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இந்தக் கூட்டுறவுத் தேயிலைத் தொழிற்சாலைகளில் 5 ஏக்கரும் அதற்குக் குறைவாகவும் தேயிலைத் தோட்டங்களை வைத்துச் சிறு அளவில் பயிரிடுவோர் உறுப்பினராகச் சேர்த்துக்கொள்ளப் படு

11th August 1965]

கின்றனர். அவர்களின் பச்சைத் தேயிலைத் தொழிற்சாலைக்குக் கொண்டுவரப்பட்டுப் “பக்குவமான” தேயிலையாகத் தயாரிக்கப் படுகிறது. ஒவ்வொரு தொழிற்சாலையும் 1,000 ஏக்கர் பரப்பளவில் பயிராகும் தேயிலையைத் தயாரிப்புக்கு எடுத்துக்கொள்ளும்; நாள் ஒன்றுக்கு 1,200 கிலோ கிராம் பக்குவமான தேயிலைத் தயாரிக்கும்.

மத்தியப் பணிச் சங்கம், பெருமளவில் உரங்கள், பூச்சிகொல்லி மருந்துகள் முதலியவற்றைக் குறைந்த விலைக்கு வாங்கி, ஒவ்வொரு தொழிற்சாலைக்கும் அருகிலுள்ள கிடங்குகளில் சேமித்து வைக்கும்; இந்த உரங்கள், பூச்சிகொல்லி மருந்துகள் முதலியவற்றைத் தேயிலைத் தொழிற்சாலைகளின் சிறு அளவு தேயிலை பயிரிடும் உறுப் பினர்களுக்கு வழங்குகிறது. மத்தியப் பணிச் சங்கத்தின் மூலம் கூட்டுறவுத் தொழிற்சாலைகளுக்கு உரங்கள் பாதிக்கடன், பாதி மானிய அடிப்படையிலும், பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகள் கடன் அடிப்படையிலும் வழங்கப்படுகின்றன. இவ்வாறு உரங்கள், பூச்சி கொல்லி மருந்துகள் முதலியவற்றைக் கடன் அடிப்படையில் வழங்குவதோடு, உரமிடுதல், தேயிலைப் பயிர் விளைவை அபிவிருத்தி செய் தல் முதலியவை சம்பந்தமாகவும் இச் சங்கம் தொழில் நுட்ப உதவியும் அளிக்கும்.

இந்த 6 தொழிற்சாலைகளையும் மத்தியப் பணிச் சங்கத்தையும் நிறுவுவதற்கு (அங்குள்ள பணியாளர்களுக்கான செலவு நீங்கலாக) மொத்த செலவு, கீழே குறிப்பிட்டுள்ளவாறு ரூ. 79.40 லட்சம்.

ஆறு கூட்டுறவுத் தேயிலைத் தொழிற்சாலைகள்.

(ரூபாய்)
(லட்சத்தில்)

ஒவ்வொன்றும் 9.10 லட்சம் செலவில் (ஒவ்வொன்றுக்கும் பங்கு மூலதனம் ரூ. 3.10 லட்சம் உட்பட)

54.60

மத்தியப் பணிச் சங்கம்

(அ) மூன்றாண்டுகளுக்கு 8,000 ஏக்கருக்கு ஏக்கர் ஒன்றுக்கு 100 கிலோ கிராம் வீதம் உரங்கள் வழங்குதல்.

19.20

(அ) பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகள் வழங்குதல்

5.60

79.40

தமிழ்நாடு தொழில் கூட்டுறவு பாங்க் மூலம் கூட்டுறவுத் தேயிலைத் தொழிற்சாலைகளுக்கு மத்தியப் பணிச் சங்கத்திற்குத் தேயிலைத் போர்டு, மொத்தச் செலவான ரூ. 79.40 லட்சத்தில் கீழ்க் கண்டவாறு ரூ. 60.80 லட்சம் வரையில் நிதி உதவி அளிக்கும்.

[11th August 1965]

1. கடன்

ரூபாய்
(லட்சத்தில்)

(அ) 6 கூட்டுறவுத் தேயிலைத் தயாரிப்புத் தொழிற் சாலைகளுக்கு—ஒரு தொழிற்சாலைக்கு ரூ. 6 லட்சம் வீதம். 36

(இ) மத்திய பணிச் சங்கம் வழங்க விரும்பும் உரவகைச் செலவில் 50 சத வீதம் (ரூ. 3.20 லட்சம் சுற்றுமுதலாகக் கொள்ளப்பட்டு, 3 ஆண்டுக் காலத்திற்குப் பயன் படுத்தப்படும்). 9.60

(உ) மத்திய பணிச் சங்கம் வழங்கவிரும்பும் பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகளின் விலையினிமித்தம். 5.60

11. மாணியம்

ஓர் ஆண்டுக்கு ரூ. 3.20 லட்சம் செலவில் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மத்திய பணிச் சங்கம் வழங்க விரும்பும் உரவகைச் செலவில் 50 சத வீதம். 9.60

60.80

இத்துடன், நியமிக்கப்படவிரும்பும் பணியாளர்க்காகும் செலவில் 50 சதவிகிதம் மாணியமாக ஏற்றுக்கொள்ளத் தேயிலை போர்டு ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. பணியாளர்க்காகும் செலவில் எஞ்சிய 50 சதவிகிதத் தொகையை இந்த அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொள்ளும்.

APPENDIX II

(Vide answer to Starred Question No. 213 on pages 735-736)

A.—Number of new licences for driving cycle-rickshaws issued district-wise during 1964-65.

Name of District.	Number of new licences issued.
(1)	(2)
1 Madras City	Nil
2 North Arcot	360
3 South Arcot	68
4 Chingleput	221
5 Coimbatore	Nil
6 Madurai (excluding Madurai Town) ..	30
7 Ramanathapuram	87
8 Salem	14
9 Thiruchirappalli	22
10 Tirunelveli	Nil

There are no cycle rickshaws in Kanyakumari, the Nilgiris and Thanjavur Districts.

11th August 1965]

1964-65-ம் ஆண்டில் சைக்கிள் ரிக்ஷா ஒட்டுவதற்காக வழங்கப்பட்ட புதிய லைசென்சுகளின் எண்ணிக்கை மாவட்டவாரியாக.

மாவட்டத்தின் பெயர்.

வழங்கிய புதிய
லைசென்சுகளின்
எண்ணிக்கை.

(1)	(2)
1 சென்னை நகரம்	ஒன்றுமில்லை
2 வட ஆர்க்காடு	360
3 தென் ஆர்க்காடு	68
4 செங்கற்பட்டு	221
5 கோயம்புத்தூர்	ஒன்றுமில்லை
6 மதுரை (மதுரை டவுன் நீங்கலாக)	30
7 ராமநாதபுரம்	87
8 சேலம்	14
9 திருச்சிராப்பள்ளி	22
10 திருநெல்வேலி	ஒன்றுமில்லை

கன்னியாகுமரி, நீலகிரி, தஞ்சாவூர் மாவட்டங்களில் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் இல்லை.

APPENDIX III.

(Vide answer to Starred Question No. 218 on pages 737-788.)

A.—During 1965-66, it has been proposed to implement the Intensive Cultivation Scheme for devoting concentrated attention on the production of paddy, millets and pulses in the four selected districts of Chingleput, Coimbatore, Madurai and Tirunelveli. In these districts individual farm plans will be prepared and through such plans the requirements of credit and other farm requisites such as fertilizers, pesticides and sprayers, green manures, seeds, etc., of each panchayat, block and district will be assessed and arrangements will be made for their supply in time. The entire irrigated area in these districts is to be covered on a phased programme. The area to be covered under paddy, cholam and ragi, during 1965-66 will be as follows :—

Name of the district.	Paddy.	Cholam.	Ragi.	Total.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
(AREA TO BE COVERED IN LAKHS OF ACRES)				
Madurai	3.98	0.84	0.36	5.18
Chingleput	6.74	0.02	0.70	7.46
Coimbatore	2.70	1.01	0.69	4.40
Tirunelveli	4.24	0.56	0.21	5.01
Total	17.66	2.43	1.96	22.05

The proposals involve an expenditure of Rs. 16,49,000.

[11th August 1965]

1965-66-ல் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நான்கு மாவட்டங்களான செங்கற்பட்டு, கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருநெல்வேலி மாவட்டங்களில் நெல், புன்செய்த் தானியங்கள், பருப்பு வகைகள் ஆகியவற்றின் உற்பத்தியில் ஆழ்ந்த கவனம் செலுத்துவதற்கு மும்முரசு சாகுபடித் திட்டத்தை (Intensive Cultivation Scheme) நிறைவேற்ற உத்தேசிக்கப்பட்டது. இந்த மாவட்டங்களில் தனித்தனிப் பண்ணைத் திட்டங்கள் (Individual Farm Plans) தயாரிக்கப்படும். இத்திட்டங்களின் மூலம் ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்துக்கும் அபிவிருத்தி வட்டாரத்துக்கும், மாவட்டத் திற்கும் தேவைப்படுகிற கடன், மற்ற பண்ணைத் தேவைகளான செயற்கை உரங்கள், பூச்சி மருந்துகள், தெளிப்பான்கள், தழை உரம், விதைகள் முதலியவற்றை மதிப்பிட்டு அவைகளை உரிய காலத்தில் வழங்குவதற்குரிய ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும். இந்த மாவட்டங்களில் உள்ள பாசனப் பகுதிகள் அனைத்திலும் படிப்படியாக இத்திட்டம் அமுலாக்கப்படும்.

1965-66-ல் நெல், சோளம், கேழ்வரகு ஆகியவை பயிர் செய்யப்பட வேண்டிய பகுதிகள் கீழ் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

பயிர் செய்யப்பட வேண்டிய பகுதிகள்.

மாவட்டத்தின் பெயர். (1)	நெல். (2)	சோளம். (3) (ஸ்டச்ம் எக்கராவில்)	கேழ்வரகு. (4)	மொத்தம் (5)
மதுரை	3.98	0.84	0.36	5.18
செங்கற்பட்டு	6.74	0.02	0.70	7.46
கோயம்புத்தூர்	2.70	1.01	0.69	4.40
திருநெல்வேலி	4.24	0.56	0.21	5.01
மொத்தம்	17.66	2.43	1.96	22.05

இந்தத்திட்டங்களுக்கு 16,49,000 ரூபாய் செலவாகும்.

APPENDIX IV

[Vide answer to Starred question No. 224 on pages 741-742.]

A.—(a) & (b) :

Statement

District. (1)	Variety of paddy. (2)	November and December 1964. (3) (IN TONNES).
North Arcot—Kichidi Samba		11,580.9
Jeeragazamba		192.0
Ottukichili		1,595.8
Samba		16.6
Vayyakondan		165.1
Periakichidi		3.0
Onnaraisamba		8.5
Onnarai Kichidi		7.4
Thuyamalli		4.7
Kar		86.3
Swarnavari		1.8
Other varieties		12.1
Total		13,674.2

11th August 1965]

District.	Variety of paddy.	November and December 1964.
(1)	(2)	(3)
		(IN TONNES.)
Chingleput..	Kichili	7,098
	G.E.B. 24	366
	Bayakonda	1,381
	Red Kar	38
	Vadan Samba	646
	Sirumani	552
	Vellai Samta	5
	Vellai Kar	64
	Sembalai	294
	Sornavari	45
	Kar	23
	Samba	56
	Total	10,568

(c) Quantity procured—

	North Arcot.	Chinglep ut.
	(IN TONNES.)	
(i) Through Co-operative Societies.	2,802.5	2,608
(ii) By Government		5,404
(iii) Through other procuring agencies	10,871.7	2,556

(அ)—(இ)

ஜில்லா.

நெல் ரகம்.

நவம்பர், டிசம்பர்
மாதங்களில்
கொள்முதல்
செய்யப்பட்ட
அளவு.

(1)

(2)

(3)

(அளவுகள்
டன்களில்
கொடுக்கப்
பட்டுள்ளன.)

வட ஆற்காடு ..	கிச்சடி சம்பா		11,580.9
	சீரக சம்பா		192.0
	ஒட்டுக் கிச்சிலி		1,5 5.8
	சம்பா		16.6
	வையகொண்டான்		165.1
	பெரிய கிச்சடி		3.0
	ஒன்னரை சம்பா		8.5
	ஒன்னரை கிச்சடி		7.4
	தூயமல்லி		4.7
	கார்		86.3
	சொர்ணவாரி		1.8
	மற்ற ரகங்கள்		12.1
	மொத்தம்	..	13,674.2

[11th August 1965]

ஜில்லா.

நெல் ரகம்.

நவம்பர், டிசம்பர்
மாதங்களில்
கொள்முதல்
செய்யப்பட்ட
அளவு.

(1)

(2)

(3)

(அளவுகள்
டன்னில்
கொடுக்கப்
பட்டுள்ளன.)

செங்கல்பட்டு..	கிச்சிலி	7,098
	ஜி. இ. பி. 24	366
	பையகொண்டா	1,381
	சிகப்பு கார்	38
	வாடன் சம்பா	646
	சிறுமணி	552
	வெள்ளை சம்பா	5
	வெள்ளை கார்	64
	செம்பரணை	294
	சொர்ணவாரி	45
	கார்	23
	சம்பா	56

மொத்தம் ..

10,568

(உ)—

வட ஆற்காடு.

செங்கல்பட்டு.

(1)

(2)

(அளவுகள் டன்னில்
கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.)

(1) கோவாபரேடிவ் சொசைடி களின் மூலம் கொள் முதல் செய்யப்பட்டது ..	2,802.5	2,608
(2) சர்க்கார் கொள்முதல் ..	..	5,404
(3) கொள்முதல் ஏஜண்டுகள் மூலம்	10,871.7	2,556

APPENDIX V.

(Vide answer to Starred Question No. 230 on pages 747-748.)

A.—The details of the Tuticorin Harbour Project and the progress made, as given by the Government of India, are as follows :—

The Harbour Project at Tuticorin is a Union Government Project. The preliminary project report prepared by the Development Adviser (Ports) envisaged an outlay of about Rs. 14 crores. Based on this report, several preliminary works, e.g., boring and soil tests, land surveys, hydrographic surveys, model tests, marine and meteorological studies, land acquisition, construction of roads, laying a railway siding, construction of office buildings, construction of staff quarters, water and power supply, purchase of scientific

11th August 1965]

and other instruments, purchase of vehicles, an inspection launch and a survey launch and the construction of a portion of the two break-waters, down to 3 metres, costing in all about Rs. 250 lakhs have so far been sanctioned. Most of these works have already been completed. The work on the construction of the North Break-water up to a depth of 3 metres depth has already been taken on hand while tenders for the south break-water have been received and are under examination.

A sum of about Rs. 253 lakhs has already been spent on the Project till May 1965.

A detailed Project Report for the Project has since been prepared by the Tuticorin Harbour Project in the light of the recommendations made by the Technical Advisory Committee. According to this report, the Project is now estimated to cost about Rs. 24 crores. The detailed Project Report is at present being scrutinised by the Technical Advisory Committee and is expected to be submitted to the Union Government for approval shortly.

The detailed Project Report envisages the provision of six berths at the Port, one each for general cargo, salt, oil and ship repairs and two for coal. The harbour proper will be formed by enclosing an area of about 4 km. $\times$ 1.3 km. by two break-waters leaving out an entrance of about 122 metres for ships to move in and out. All berths except the oil berth will be located alongside the south break-water. The oil berth will be located at the north break-water. A turning circle of about 400 metres diameter will be provided near the entrance. An approach channel 183 metres wide will also be provided.

A sand reclamation of about 61 metres width will be formed adjoining the northern side of the South Break-waters. This will carry road and rail connections. Transit sheds and warehouses will also be provided on this.

The detailed Project Report also provides for other usual facilities, e.g., land acquisition, construction of roads, railway line, office buildings, staff quarters, provision of water and power supply, purchase of construction equipment, purchase of harbour craft, etc.

Specifications for tenders for the main harbour works, i.e., the construction of break-waters from 3 metres onwards, construction of wharves and other connected works are being finalised.

The main harbour works are expected to be taken up for execution during the year 1965-66 and are likely to be completed in about 4 years' time.

2. The action taken by the Madras Government in the context of the development of the Tuticorin Harbour is briefly indicated below :—

The Government have appointed a High Power Committee with the Development Commissioner as Chairman and Secretaries to Government in the Industries, Labour and Co-operation and

[11th August 1965]

Public Works Department as Members for attending to the work on the State Government side of the Project. The Committee is assisted by an Officer on Special Duty who is the Secretary of the Committee and also a Liaison Officer on the Madras Government side for the Project.

Land Acquisition.

The Government have so far issued notifications under section 4 (1) of the Land Acquisition Act in respect of a total extent of 4,478 acres of lands required for the harbour development. Besides this, an extent of about 8,647 acres of land required for the location of industries and industrial housing has also been notified. The Government have sanctioned special staff for the acquisition of lands for the harbour project and the development of the area. Out of 2,334.64 acres to be acquired for the harbour project awards have been passed in respect of 2,264.69 acres. The total amount of compensation awarded is Rs. 19,20,350.45.

Roads.

With a view to providing a free flow of traffic to and from the Harbour, the Madras Government have undertaken road works to the value of Rs. 47.15 lakhs outside the Harbour limits at their cost and have sanctioned a special Highways Engineering Division for the execution of the schemes. The State Government had also offered to undertake the works within the harbour limits on behalf of the Harbour Project levying a concessional centage charge of $7\frac{1}{2}$ per cent as against the usual levy of 19 per cent. The Chief Engineer (Highways and Rural Works) has been authorised to undertake road works of the value of Rs. 24.90 lakhs within the Tuticorin Harbour limits on behalf of the Tuticorin Harbour Project.

Water-supply.

The scheme for the supply of 1 lakh gallons of water per day to the Harbour during the construction stage, has been completed, ahead of schedule, in the middle of July 1963 at a cost of Rs. 4.46 lakhs. The Government have also approved a scheme at an estimated cost of Rs. 76.50 lakhs for the supply of 3 million gallons of water per day for the Major Harbour and the industrial area. The scheme is expected to be completed well before the commissioning of the Harbour. Provision has also been made in this scheme for the supply of drinking water to certain wayside villages.

Land for sand quarrying.

An extent of 1,049 acres of land required for quarrying sand for the Harbour Project in Mullakadu village has been decided to be purchased by the Government of Madras at their expense and the Project authorities allowed to quarry sand free of cost. After quarrying is over, these lands would be retained by the Madras Government.

11th August 1965]

தூத்துக்குடித் துறைமுகத் திட்ட விவரங்களும் அதில் எய்திய முன்னேற்றமும் இந்திய அரசாங்கம் தெரிவித்துள்ளபடி கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

தூத்துக்குடியில் அமைக்கும் இத்துறைமுகத் திட்டம் ஒரு மத்திய அரசாங்கத் திட்டமாகும். துறைமுக வளர்ச்சித் துறை ஆலோசகர் தயாரித்த முன்னோடி திட்ட அறிக்கை, இதற்கு சுமார் ரூ. 14 கோடி செலவாகுமென மதிப்பிட்டது. இந்த அறிக்கையின் அடிப்படையில் பல்வேறு முன்னோடி வேலைகள் இதுவரையில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் கீழ்க்கண்டவை அடங்கும். துளையிட்டுச்சோதனை செய்தல், மண்வளச் சோதனை செய்தல், நில மட்ட ஆய்வு, நீர்நிலை ஆய்வு, மாதிரிச் சோதனைகள், கடல் இயல்பற்றிய ஆய்வு, பருவகால மாறுதல்கள் பற்றிக் கண்டறிதல், நில ஆர்ஜிதம் செய்தல், சாலைகள் அமைத்தல், இருப்புப் பாதை மருங்குகள் (sidings) அமைத்தல், அலுவலகக் கட்டிடங்களைக் கட்டுதல், பணியாளர் குடியிருப்புகள் அமைத்தல், நீர் மின்சக்தி வழங்குதல், விஞ்ஞானக் கருவிகளையும் பிற கருவிகளையும் வாங்குதல், வண்டிகள் வாங்குதல், மேற்பார்வையிடுவதற்கான விசைப்படகு ஒன்று, ஆரய்ச்சி செய்வதற்கான விசைப்படகு ஒன்று வாங்குதல், இரண்டு அலைத் தடுப்புக் கரைகளின் (break-waters) ஒரு பகுதியை மொத்தம் சுமார் ரூ. 250 லட்சம் செலவில் 3 மீட்டர் தூரத்திற்கு வரையில் கட்டுதல் ஆகிய மேற் சொன்ன பணிகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளில் பெரும்பான்மை யானவை ஏற்கெனவே முடிவு பெற்றுள்ளன. வடக்கு அலைத் தடுப்புக் கரையை 3 மீட்டர் தூரம் வரையில் கட்டும் பணி முன்னரே மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. தெற்கு அலைத் தடுப்புக் கரைக்காக டெண்டர்கள் வரப்பெற்று, அவை பரிசீலனையில் உள்ளன.

1965, மே வரையில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 253 லட்சம் முன்னரே செலவழிக்கப்பட்டுள்ளது. தொழில் துட்ப ஆலோசனைக் குழுவின் பரிவுரையைக் கருத்தில் கொண்டு இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ஒன்றைத் தூத்துக் குடித் துறைமுகத் திட்ட நிபுணர்கள் தயாரித்துள்ளனர். இந்த அறிக்கையின்படி இத் திட்டத்திற்கு ரூ. 24 கோடி செலவாகுமெனத் தற்போது மதிப்பிடப்படுகிறது. இந்த விரிவான திட்ட அறிக்கையைத் தற்போது தொழில் துட்ப ஆலோசனைக் குழு ஆராய்ந்து வருகிறது. விரைவில் மத்திய அரசாங்கத்தின் ஒப்புதலுக்காகத் தன் ஆய்வுரையை அறிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

விரிவான திட்ட அறிக்கையில் இத் துறைமுகத்தில் கப்பல்கள் வசதியாய்த் தங்குவதற்கு ஏற்ற ஆறு இடங்கள் ஏற்படுத்த வகை செய்யப்பட்டுள்ளது; இவற்றில் கப்பலில் ஏற்றும் பொதுவான சரக்குகள், உப்பு, எண்ணெய், கப்பல் சீரமைப்புகள் ஆகியவற்றிற்கு ஒவ்வொன்றும், நிலக்கரிக்காக இரண்டும் ஏற்படுத்தப்படும். இரண்டு அலைத் தடுப்புக் கரைக்களால் சுமார் 4 கிலோ மீட்டர் 1.3 கிலோ மீட்டர் பரப்பளவு நிலத்தின் வளவில் சுமார் 122 மீட்டர் துழைவிடம் விட்டு உள்ளே வரும் கப்பல்களுக்காகவும் வெளியே

[11th August 1965]

செல்லும் கப்பல்களுக்காகவும், இத் துறைமுகம் அமைக்கப்படும். எண்ணெய்க்காக வசதியேற்படுத்தும் இடத்தைத் தவிர மற்ற எல்லா இடங்களும் (Berths) தெற்கு அலைத் தடுப்புக் கரை நெடுகவும் அமைக்கப்படும். எண்ணெய்க்கான இடவசதி வடக்கு அலைத் தடுப்புக் கரைப் பக்கம் ஏற்படுத்தப்படும். நுழைவிடத் திற்கு அருகில் சுமார் 400 மீட்டர் விட்டம் சுற்றுவரை அமைக்கப்படும். 183 மீட்டர் அகலமுள்ள அணுகுக் கால்வாய் ஒன்றும் அமைக்கப் பெறும்.

தெற்கு அலைத் தடுப்புக் கரைகளின் வடக்குப் பக்கத்தை யொட்டிய பக்கத்தில் சுமார் 61 மீட்டர் அகலத்தில் மண் கரையமைப்பு வேலை நடந்து வருகிறது. இது சாலை, ரயில் பாதைத் தொடர்புக்கு வழியமைக்கிறது. இதன்மேல் கொட்டகைகளும், சரக்குக் கிடங்குகளும் அமைக்கப்படும். இந்த விரிவான திட்ட அறிக்கையில் மற்ற வழக்கமான வசதிகளுக்கும் ஏற்பாடு செய்யப் பட்டுள்ளது. உதாரணமாக, நிலத்தை அடையப் பெறுதல், சாலைகள் அமைத்தல், இருப்புப் பாதைகள் அமைத்தல், அலுவலகக் கட்டிடங்கள் கட்டுதல், பணியாளர் குடியிருப்புகள் அமைத்தல், நீர் வழங்குதல், மின்சாரம் வழங்குதல், கட்டுமான வேலைக்கான கருவிகள் வாங்குதல் முதலிய வசதிகள் மேற்படி அறிக்கையில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

துறைமுக முக்கியப் பணிகளுக்கு, அதாவது 3-வது மீட்டர் லிருந்து அலைத் தடுப்புக் கரைகள் அமைத்தல், சரக்கு ஏற்றி யிறக்கும் துறைகளையும் அது தொடர்பான பணிகளையும் கட்டுதல் முதலிய பணிகளுக்கு டெண்டர் குறிப்பேடுகள் (Specification for tenders) இறுதி செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

1965-66-ம் ஆண்டுக் காலத்தில் துறைமுகம் சம்பந்தமான முக்கியப் பணிகள் நிறைவேற்றத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படு மென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இவை நான்கு ஆண்டு காலத் திற்குள் முடிவுறும் என்று கருதப்படுகிறது.

2. தூத்துக்குடித் துறைமுக வளர்ச்சி சம்பந்தமாகத் தமிழ் நாடு அரசாங்கம் எடுத்த நடவடிக்கை சுருக்கமாகக் கீழே தரப் பட்டுள்ளது :—

அரசாங்கம் உயர் அதிகாரக் குழு ஒன்றை நியமித்தது. இதில் வளர்ச்சித் துறை ஆணையாளர் தலைவராகவும், தொழில்-தொழிலா ளர்-கூட்டுறவுத் துறை, பொதுப் பணிகள் துறை ஆகியவற்றைச் சேர்ந்த அரசாங்கச் செயலாளர்கள் இக் குழுவின் உறுப்பினர்களா கவும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இவர்கள் இத் திட்டப் பணியை மாநில அரசாங்கச் சார்பில் இருந்து கவனிப்பர்.

இக் குழுவிற்கு தனி அலுவல் பேரில் ஓர் அதிகாரி உதவியாக இருக்கிறார். இவர் இக் குழுவின் செயலாளராகவும் இத் திட்டத் திற்குத் தமிழ்நாடு அரசாங்கச் சார்பில் தொடர்பு அதிகாரி யாகவும் இருக்கிறார்.

11th August 1965]

நில ஆர்ஜிதம்

துறைமுக வளர்ச்சிக்கெனத் தேவைப்படும் மொத்தம் 4,478 ஏக்கர் பரப்பளவு நிலம் சம்பந்தமாக, நில ஆர்ஜிதச் சட்டத்தின் 4 (1) பிரிவின்கீழ் அரசாங்கம் இதுவரை அறிவிப்புகள் வெளியிட்டுள்ளன. இத்துடன், தொழில்கள் அமைப்பதற்கும் தொழிலாளர் வீட்டு வசதி ஏற்படுத்துவதற்கும் தேவையான சுமார் 8,647 ஏக்கர் பரப்பு நிலத்திற்கும் அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. துறைமுகத் திட்டத்திற்காக நிலம் அடையப்பெறும் பணிக்கும் அப்பகுதியின் வளர்ச்சிக்கும் அரசாங்கம் பணியாளர்களைத் தனியே அனுமதித்துள்ளது. துறைமுகத் திட்டத்திற்காக ஆர்ஜிதம் செய்ய வேண்டிய 2,334.64 ஏக்கரில் 2,264.69 ஏக்கர் சம்பந்தமாகத் தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக அளிக்கப் பட்ட ஈட்டுத் தொகை மொத்தம் ரூ. 19,20,350.45.

சாலைகள்

துறைமுகத்திற்கு உள்ளும், அதிலிருந்து வெளியிலும் இயங்கும் போக்குவரத்தை எளிதாக்கக் கட்டுப்படுத்தத் துறைமுக எல்லைக்கு வெளியே ரூ. 47.15 லட்சம் செலவில் தமிழ்நாடு அரசாங்கம் சாலை அமைப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இத் திட்டங்களை நிறைவேற்றத் தனி நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் பிரிவு ஒன்றை அமைக்கவும் அனுமதித்துள்ளது. இத் துறைமுகத் திட்டத்தின் சார்பாகத் துறைமுக எல்லைக்குள் இப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும், மாநில அரசாங்கம் ஒப்பியுள்ளது. வழக்கமாக விதிக்கப்பட்ட 19 சதவீதத்துக்குப் பதிலாக 7½ சதவீதம் சலுகைக் கட்டணமாக விதிக்கவும் ஒப்புத் கொண்டது. தூத்துக்குடித் துறைமுகத் திட்டத்தின் சார்பில், தூத்துக்குடித் துறைமுக எல்லைக்குள்ளே ரூ. 24.90 லட்சம் செலவுள்ள சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள தலைமைப் பொறியாளருக்கு (நெடுஞ்சாலை கிராமப்பணிகள்) அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது.

நீர் வழங்கல்

இத் துறைமுகம் கட்டப்படும் நிலையில் நாளொன்றுக்கு ஒரு லட்சம் காலன் தண்ணீர் வழங்குவதற்கான திட்டம் குறிப்பிட்ட கால அளவிற்கு முன்பே 1963 ஜூலை மத்தியில் ரூ. 4.46 லட்சம் செலவில் முடிவு பெற்றுள்ளது. தலைமைத் துறைமுகத்திற்காகவும், தொழிலாளர் பகுதிக்காகவும் நாளொன்றுக்கு 30 லட்சம் காலன் தண்ணீர் வழங்க ரூ. 76.50 லட்சம் செலவில் ஒரு திட்டத்தை அரசாங்கம் அங்கீகரித்துள்ளது. துறைமுகம் வேலையைத் தொடங்கும் முன்பே இத் திட்டம் முடிவு பெறுமென்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. வழியிலுள்ள சில கிராமங்களுக்கும் குடிநீர் வழங்கவும் இத் திட்டத்தில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

[11th August 1965]

மண் வெட்டி எடுத்தற்கான நிலம்

துறைமுகத் திட்டத்திற்காக முள்ளக்காடு கிராமத்தில் மண் வெட்டி எடுப்பதற்குத் தேவையான 1,049 ஏக்கர் பரப்பு நிலத் தைத் தங்கள் செலவில் வாங்க தமிழ்நாடு அரசாங்கம் முடிவு செய்துள்ளது. இலவசமாக மண்ணை வெட்டி எடுக்க இத் திட்ட அதிகாரிகள் அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இவ்வாறு மண் வெட்டி எடுக்கப்பட்டபின் இந்த நிலங்களைத் தமிழ்நாடு அரசாங்கமே தன் பொறுப்பில் வைத்துக் கொள்ளும்.

